

Grußwort
von
Landrat Franz Meyer
anl. „Landrat trifft Wirtschaft“ – Südostbayernbahn mit „Rottalbahn“
am Dienstag, 15. Sept. 2015



- Es gilt das gesprochene Wort! -

Anrede

„Forstsetzung einer Erfolgsgeschichte“ – so möchte ich die Zusammenarbeit des Landkreises mit der Rottalbahn beschreiben.

Im Mix der Verkehrsträger ist die Südostbayernbahn SOB mit der Rottalbahn ein unverzichtbarer Partner der Region.

Bis Ende 2024 – so sieht es der neue Verkehrsdurchführungsvertrag vor – steht die SOB an der Seite des Landkreises Passau als wichtiger Partner für einen zukunftsfähigen Öffentlichen Personennahverkehr.

Es war mir daher ein Anliegen, im Rahmen meiner Initiative „Landrat trifft Wirtschaft“ heute die Zusammenarbeit mit der SOB in den Mittelpunkt zu rücken.

Dies tue ich auch darum, weil gerade die Rottalbahn zeigt, was intelligente regionale Kooperationen schaffen:

Freistaat Bayern, die bayerische Eisenbahngesellschaft und die kommunale Familie machten es ja gemeinsam möglich, dass diese vermeintlich unrentable Strecke erhalten wurde.

Und die Entscheidung, der Rottalbahn neues Leben einzuhauchen, war richtig. 50 Prozent Fahrgaststeigerung sind wohl Beweis genug.

Ich begrüße daher noch einmal ganz herzlich die Geschäftsleiter der Südostbayernbahn, Christoph Kraller und Christian Kubasch, in unserer Mitte.

Die Vertragsverlängerung ist aber auch ein Auftrag, auch in Zukunft engagiert und kreativ die ÖPNV-Initiative des Landkreises zu unterstützen.

Oder um es auf den Punkt zu bringen: Wir als kommunale Familie wollen auch künftig Lösungen sehen und keine Auflistungen, was nicht geht.

Die SOB ist hier ein Partner auf unserer Wellenlänge, das will ich betonen!

Die interkommunale Zusammenarbeit von Landkreis Passau und Landkreis Rottal-Inn, die gleichsam flankierend an der Seite der Rottalbahn steht, hat eine Reihe von Ergebnissen.

Mit dem kostenlosen Fahrrad-Mitnahmeservice will ich nur einen Aspekt nennen, der aber gerade im Bäderdreieck besondere Bedeutung hat.

Anrede

„Landrat trifft Wirtschaft“ ist mit Hunderten von Betriebsbesuchen in den letzten Jahren auch zu einer wichtigen Informationsbörse geworden.

Darum will ich heute auch ein paar Kenndaten nennen, die die Südostbayernbahn als unseren Partner auszeichnen:

Das von der Südostbayernbahn betriebene Liniennetz hat eine Länge von 550 Kilometern, die Züge fahren dabei über das eigene Netz hinaus auch bis München und Salzburg und legen jährlich über sechs Millionen Zugkilometer zurück.

Die Zahl der Mitarbeiter bei der Südostbayernbahn hat sich weiter erhöht. Derzeit beschäftigt die Südostbayernbahn 869 Mitarbeiter. Auch das ist wichtig für die Region!

Beachtlich und unsere besondere Aufmerksamkeit verdienen die bislang vorgenommenen Investitionen von über 27 Millionen Euro, davon ca. 12,8 Millionen in die Realisierung des Stundentaktes und ca. 14,5 Millionen Euro in Infrastrukturbetrieb.

Am 06. Oktober 2013 feierte die Rottalbahn daher mit besten Zukunftsaussichten ihr 125-jähriges Jubiläum.

Sie kann auf ein kontinuierliches Wachstum von 1950 Fahrgäste/pro Tag im Jahr 2009 auf 3.000 Fahrgäste im Jahre 2013 verweisen – Eine Steigerung um 57 Prozent!

Mit dem heutigen Aktionstag und der Pressekonferenz in Passau möchte ich mich im Namen unseres ÖPNV-Referates mit Josef Kaiser und Manfred Süß und im Namen der vielen Fahrgäste bei allen bedanken, die die Rottalbahn auf die Schienen gebracht haben, sie in Takt bringen und ihr die Treue halten.